

14. April 2021
Pressemitteilung

Zur sofortigen Veröffentlichung

Erfolgreicher Start des *Weißbuchs 2021 zur sicheren Nutzung von Ladegeräten für Elektrofahrräder* am Hauptsitz von Bafang in Suzhou

Branchenführer versammeln sich zur Veröffentlichung des Weißbuchs, das auf die Verbesserung von Standards und Sicherheit abzielt.

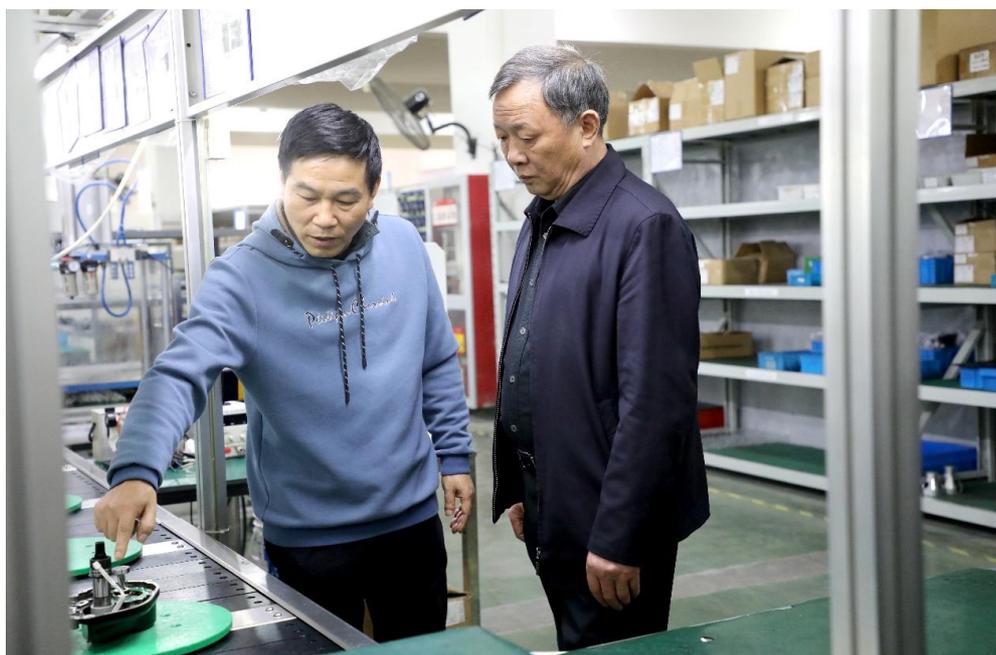
Am 7. April 2021 wurde am Hauptsitz von Bafang Electric in Suzhou, China, die Veröffentlichung des *Weißbuchs 2021 zur sicheren Nutzung von Ladegeräten für Elektrofahrräder* unter der Leitung der China Bicycle Association offiziell verkündet. Vertreter der China Bicycle Association, von Bafang Electric, Beijing Niu Technology, Phylion Battery, Shenzhen Modiary, FSP-Powerland Technology, Wuxi Test und mehr als 10 Medien aus der Fahrradbranche nahmen gemeinsam an der Startzeremonie für die Formulierung des *Weißbuchs 2021 zur sicheren Nutzung von Ladegeräten für Elektrofahrräder* teil.



Liu Suwen, Vorsitzender der China Bicycle Association (erster von links), Wang Qinghua, Vorsitzender und Geschäftsführer von Bafang Electric (zweiter von links), Guo Wenyu, Generalsekretär der China Bicycle Association (erster von rechts), und He Weihua, Vizepräsident von Beijing Niu Technology Co., Ltd. (zweiter von rechts), waren bei der Zeremonie anwesend. Foto : Bafang

Das von der China Bicycle Association zusammengestellte und von Bafang Electric, Beijing Niu Technology und anderen Unternehmen verfasste *Weißbuch über die sichere Verwendung von Ladegeräten für Elektrofahrräder aus dem Jahr 2021* erläutert die Vorsichtsmaßnahmen für den gesamten Lebenszyklus von Ladegeräten in Bezug auf Design, Herstellung, Verwendung und Kundendienst, einschließlich der Merkmale von Ladegeräten, der Möglichkeiten, wie das Laden schiefgehen kann, Sicherheitsvorkehrungen und Kontrollmechanismen, Industriestandards und die Anpassung von Anschlüssen, um die sichere und standardisierte Entwicklung der E-Bike-Industrie zu fördern.

Guo Wenyu, Generalsekretär der China Bicycle Association, brachte bei der Zeremonie zum Ausdruck, dass in China jährlich mehr als 30 Millionen eBikes verkauft werden, wobei die Zahl der im gesellschaftlichen Besitz befindlichen eBikes fast 300 Millionen erreicht. Derzeit bestehen die Akkus von eBikes hauptsächlich aus Blei-Säure- und Lithium-Ionen-Akkus, die über Ladegeräte aufgeladen werden müssen. Mit der Einführung neuer nationaler Normen entscheiden sich immer mehr Unternehmen für Lithium-Ionen-Akkus als zusätzliche Energiequelle für eBikes.



Der Vorsitzende Wang Qinghua begleitete den Vorsitzenden Liu Suwen und andere Vertreter sowie die teilnehmenden Medien, die Produktionswerkstatt, das Labor und den Produktausstellungsraum von Bafang Electric zu besuchen. Foto : Bafang

Es gibt jedoch immer noch weit verbreitete Probleme in der Branche, einschließlich mangelnder Kenntnisse über den sicheren Gebrauch von Ladegeräten. Bei der Nutzung führen Verbraucher

häufig nicht konforme Verhaltensweisen aus, wie z. B. zu langes Laden, Verwendung von Ladegeräten schlechter Qualität, unsachgemäße Verkabelung und nicht normgerechte Leistungsaufnahme. Diese Verhaltensweisen haben zu immer mehr Unfällen beim Ladevorgang von Lithiumbatterien geführt. Daher ist es dringend notwendig, das Design und die Produktion von Ladegeräten sowie die Anpassung von Batterien in der Industrie weiter zu standardisieren und zu popularisieren.

Gelegentlich haben sich Sicherheitsunfälle durch unsachgemäßes Laden des Akkus ereignet, was die solide Entwicklung der eBike-Industrie behindert. Als einer der wesentlichen Formulierer des *Weißbuchs 2021 zur sicheren Nutzung von Ladegeräten für Elektrofahrräder* hofft Bafang Electric, mit dieser Aktion eine führende Rolle bei der standardisierten Entwicklung der eBike-Branche zu spielen und den Nutzern weitere Sicherheit für ihre tägliche Fahrt zu bieten.

Medienkontakt:

Katherine MA

E-Mail: katherine.ma@bafang-e.com**Über BAFANG:**

Bafang, einer der führenden Hersteller von Komponenten für die E-Mobilität und kompletten E-Antriebssystemen, entwickelt seit 2003 Komponenten und Komplettsysteme für Fahrzeuge mit Elektroantrieb. Bafang ist an der Börse von Shanghai notiert (603489.SS).

Das Unternehmen konzentriert sich auf alle globalen E-Mobility-Trends der Zukunft: seien es individuelle E-Bikes, E-Kickscooter oder Verleih- und Sharing-Systeme. Bafang beschäftigt weltweit nahezu 1000 Mitarbeiter an fünf Standorten. Die Firmenzentrale mit Entwicklung und Produktionszentrum befindet sich in Suzhou (VR China), in der Nähe von Shanghai.

Bafang hat Verkaufs- und Servicebüros in den Niederlanden, den USA, in Deutschland, in Japan und in Taiwan, China. In der kürzlich eröffneten Fertigungsanlage in Polen werden vorrangig Mittelmotor-Antriebe für die europäischen Märkte produziert.

Webseite: www.bafang-e.comE-Mail: info@bafang-e.com

Diese Pressemitteilung wird von Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. herausgegeben, die die letztendliche Verantwortung für den Inhalt behält.