

11. August 2021

Zur sofortigen Veröffentlichung

**Pressemitteilung****Bafang bringt das integrierte automatische Dual-Speed-Antriebssystem des H700 auf den Markt*****Suzhou, August 2021 – Bafang stellt neues H700-Heckantriebssystem für das eCity-Segment vor – sauber, kompakt und dynamisch***

Als einer der weltweit führenden Hersteller von eBike-Antriebssystemen ist Bafang bestrebt, die besten Motor- und Systemlösungen für eine Vielzahl von Kategorien anzubieten – ob für Frontantrieb, Mittelantrieb oder Heckantrieb. Im dritten Quartal 2021 wird Bafang das brandneue integrierte H700-Automatik-Heckantriebssystem mit zwei Gangstufen auf den Markt bringen - einen sauberen, kompakten und dynamischen Heckmotor als Kernstück, der ideal das Pendeln in der Stadt unterstützt.

*Foto : Bafang*

Das Entwicklungsteam von Bafang nimmt ständig Innovationen und Verbesserungen am Elektroantrieb vorgenommen und hat es durch unabhängige Forschung und Entwicklung erfolgreich geschafft das Getriebe in den Motor zu integrieren – und so einen hochintegrierten, automatischen Dual-Speed-Motor erreicht. Der H700-Heckmotor ist nicht nur mit dem Verzögerungssystem ausgestattet, für das Bafang bekannt ist, sondern mit dem automatischen

Dual-Speed-System kombiniert, das jahrelanger Forschung und Entwicklung unterzogen wurde. Der Motor passt die Getriebeübersetzung automatisch an, indem er die Geschwindigkeit des Fahrzeugs während des Radfahrens erkennt, sodass der Fahrer ohne manuelles Schalten eine bessere Trittfrequenz erreichen und einen erheblich verbesserten Fahrkomfort erleben kann, ohne die Leistung des Motors zu beeinträchtigen.

Unterdessen beeinflusst die kompakte Struktur die Gesamtgröße und -form des Motors nicht. Mit einem Gewicht von 3,2 kg, einem maximalen Außendurchmesser von 136 mm und einem Standard-OLD von 135 mm kann der H700-Heckmotor sowohl für Riemen- als auch für Kettenübertragungen an die Standard-eBike-Größen angepasst werden. Darüber hinaus befindet sich die Motorverkabelung auf der linken Seite der Auslassstruktur, um einen verdeckten Kabelbaum im Rahmen zu ermöglichen und unnötige Kratzer zu vermeiden. Mit 250W-Nennleistung und einem Drehmoment von 32 Nm entspricht der H700 den gesetzlichen Pedelec-Anforderungen und bietet dem Fahrer im täglichen Pendeln und in der Freizeit problemlos eine starke Unterstützung.

Bafang hat das E-System mit einem glatten und nicht abfärbenden Außenrohr entwickelt. Der schlanke 10Ah Intube-Akku und der Controller sind in das Unterrohr integriert, um eine stabilere Struktur zu ermöglichen; das einfache Ein-Knopf-Display ist in das Rohr eingelassen, um eine einfache Bedienung und vollständige Freigabe des Lenkerraums zu ermöglichen. Mit optionaler Bluetooth-Funktion, um Radfahrern vielfältige Anwendungserfahrungen zu ermöglichen. Der von Bafang eigenständig entwickelte, hochpräzise Drehmomentsensor ermöglicht entspannte und genussvolle Fahrten während des Arbeitsalltags oder bei Ausflügen mit Freunden am Wochenende.

Während der COVID-19-Epidemie ist gesundes Reisen zu einem gemeinsamen Wunsch der Öffentlichkeit geworden, und das eBike als Zeichen für Co2-neutrales Reisen wird zu einer neuen Fahrmode. Das brandneue H700-Heckantriebssystem von Bafang wurde entwickelt, um sich auf das Konzept des minimalistischen Fahrrads zu konzentrieren, damit Sie auch beim Radfahren in überfüllten Städten ein kostengünstiges, entspanntes und flexibles Reiseerlebnis genießen können.

Das Antriebssystem H700 wird auf der Eurobike 2021 vorgestellt. Besuchen Sie den Bafang-Stand: A1-303.

**Medienkontakt:**

Katherine MA  
E-Mail: [katherine.ma@bafang-e.com](mailto:katherine.ma@bafang-e.com)

**Über BAFANG: [www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)**

Bafang, einer der führenden Hersteller von E-Mobilitätskomponenten und kompletten E-Antriebssystemen, entwickelt seit 2003 Komponenten und komplette Systeme für Elektrofahrzeuge. Bafang ist an der Shanghai Stock Exchange (603489.SS) notiert.

Das Unternehmen konzentriert sich auf alle globalen E-Mobilitäts-Trends der Zukunft: sei es als einzelnes E-Bike, E-Scooter oder für öffentliche Bikesharing-Programme. Bafang beschäftigt weltweit rund 1000 Mitarbeiter an acht Standorten. Hauptsitz, Entwicklungs- und Fertigungszentrum befinden sich in Suzhou bei Shanghai.

Bafang verfügt über Vertriebs- und Servicezentren in Deutschland, den Niederlanden, den USA, in Japan und in Taiwan, China. Das neu eröffnete Werk in Polen wird sich auf die Produktion von Mittelmotorsystemen für die europäischen Märkte konzentrieren.

Website: [www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)  
E-Mail: [info@bafang-e.com](mailto:info@bafang-e.com)

Diese Pressemitteilung wird von Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. herausgegeben, die die letztendliche Verantwortung für den Inhalt behält.